

DEPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHONE	VILLE DE BERRE L'ETANG  BERRE L'ETANG	ARRONDISSEMENT D'ISTRES
--	--	----------------------------

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

Séance du vendredi 04 avril 2025
Convocation du vendredi 28 mars 2025
Secrétaire de Séance : M. Jean-Pierre CESARO

Délibération N° 2025.00026 **Plan Local de Mobilité de la Base Vallée de l'Arc (BVA) : approbation du plan d'actions**

L'an deux mille vingt cinq et le quatre du mois de avril à 17 heures 30.

Le Conseil Municipal de la COMMUNE de BERRE L'ETANG, a été assemblé au lieu ordinaire de ses séances, sur la convocation qui lui a été régulièrement adressée par le Maire, conformément à la Loi, sous la **Présidence de M. Mario MARTINET, Maire de Berre l'Étang.**

Présents :

M. Mario MARTINET (Maire), M. Jean-Pierre CESARO (Adjoint au maire), Mme Simone PORTOGHESE (Adjointe au maire), M. Edmond SOLARI (Adjoint au maire), Mme Joëlle BURESI (Adjointe au maire), M. Loïc ALBALADEJO (Adjoint au Maire), Mme Christine PACINI (Adjointe au maire), M. Patrick SCIURCA (Adjoint au maire), Mme Marie-Andrée MENCARONI (Adjointe au maire), M. Marc BUFFART (Adjoint au Maire), Mme Françoise PERFETTI (Conseillère municipale), M. Claude SEBASTI (Conseiller municipal), Mme Philomène SCIALDONE (Conseillère municipale), M. Thierry AGNELLO (Conseiller municipal), Mme Patricia SMARAGDACHI (Conseillère municipale), Mme Marie-Christine SEIGNEAU (Conseillère municipale), Mme Martine LOFORTE (Conseillère municipale), Mme Marie-Line DRAY-FENOUIL (Conseillère municipale), Mme Marion RIETHER (Conseillère municipale), Mme Louisa BRAHMI (Conseillère municipale), M. Marc CAMPANA (Conseiller municipal), Mme Estelle ARAKELIAN (Conseillère Municipale), M. Frédéric RIZZO (Conseiller municipal)

Absents mais représentés :

M. François MARY (Conseiller municipal) donne pouvoir à Mme Joëlle BURESI, Mme Marie-Ange ARNAUD (Conseillère municipale) donne pouvoir à M. Edmond SOLARI, M. Florian BRUNEL (Conseiller municipal) donne pouvoir à Mme Martine LOFORTE, M. Serge THIBAULT (Conseiller Municipal) donne pouvoir à M. Marc BUFFART

Absents :

M. Fabien GIRANDOLA (Conseiller Municipal), Mme Christel WEYAND (Conseillère Municipale), M. Elso DIAS (Conseiller Municipal), M. Tiago SIMOES FERNANDES (Conseiller Municipal), M. Antoine BAUDINO (Conseiller Municipal), M. Adrien RODRIGUES (Conseiller Municipal)

Nombre de membres du Conseil Municipal : 33
En Exercice : 33
Ayant pris part à la délibération : 23 + 4

Envoyé en préfecture via DOTELEC - Dematis
Envoyé en préfecture le 10 avril 2025
Reçu en préfecture le 10 avril 2025
Publié le 10 avril 2025
ID : 013-211300140-20250404-D20250002610-DE

Monsieur le Maire informe l'assemblée que la Métropole Aix Marseille Provence a validé en décembre 2021, un Plan de Mobilité Métropolitain (PDM). Ce PDM se décline en 4 enjeux et 17 objectifs, que ce soit des objectifs de part modale, de qualité de l'air, de desserte du territoire etc. Pour atteindre ces objectifs, le plan d'actions se décline en 110 actions, répartis en 7 leviers, à l'échelle métropolitaine. Ce PDM se décline ensuite en 25 plans locaux de mobilité (PLM) sur 6 bassins de mobilité.

La commune de Berre l'Etang a ainsi été rattachée au PLM du territoire de la Basse Vallée de l'Arc, composé de 6 communes : Berre-l'Etang, Coudoux, La-Fare-les-Oliviers, Rognac, Velaux et Ventabren.

Le Plan Local de Mobilité (PLM) Basse Vallée de l'Arc s'inscrit dans la stratégie métropolitaine. Compatible avec les différents documents de planification environnementale et urbaine, il vise à offrir une mobilité multimodale adaptée aux enjeux locaux, à réduire l'utilisation de la voiture individuelle et à améliorer la qualité de l'air.

Le bassin de la Basse Vallée de l'Arc accueille 52 000 habitants et 15 000 emplois. Il est tourné à la fois vers Vitrolles/Marignane/Marseille (41% des déplacements d'échanges), vers l'est avec Aix-en-Provence (24%) et dans une moindre mesure vers le pays Salonais. Ce positionnement géographique favorise des flux de transit très importants générant des congestions paralysant le réseau routier aux heures de pointe avec une dépendance marquée à la voiture (75 % des déplacements).

Les enjeux principaux identifiés à l'issue du diagnostic sont les suivants :

- La réduction des déplacements motorisés sur les courtes distances (<3 km).
- Le développement des alternatives à la voiture, notamment pour la mobilité scolaire.
- L'amélioration de la sécurité pour les piétons et les cyclistes.
- L'optimisation des infrastructures intermodales, tels que les pôles d'échanges multimodaux (PEM) et les aires de covoiturage
- La sensibilisation des habitants pour encourager un changement de comportement pour faciliter les pratiques de mobilité durables.

Ainsi, le Plan local de Mobilité de la Basse Vallée de l'Arc se compose de **47 actions** (annexe n°3) orientées autour de 2 principaux axes stratégiques dont l'un a pour but principal d'améliorer la liaison entre les centres urbains de Berre-l'Etang et Rognac.

Le système vélo global (16 actions)

Ce programme d'actions vise à développer les infrastructures cyclables pour encourager les déplacements à vélo sur le territoire. Parmi les priorités pour Berre-l'Etang, sont prévues l'aménagement d'une piste cyclable sur les bords de l'Arc entre le centre-ville et la plage de Champigny et l'aménagement d'une piste cyclable sur l'avenue de Sylvanès vers l'avenue du 8 mai 1945.

Sur le périmètre de ce PLM, les partenaires entendent développer un maillage de 500 stationnements vélos (arceaux et box sécurisés). Une solution de vélo en libre-service sera également étudiée.

Le système de transport collectif performant (5 actions)

Les actions proposées visent à améliorer les infrastructures routières et les services de transport collectif pour renforcer l'attractivité et la connectivité du territoire. Une étude sera menée pour requalifier la D21 entre Berre-l'Etang et Rognac pour en faire un véritable boulevard urbain mixant tous les usages et fiabiliser l'accès à la gare de Rognac.

L'optimisation des lignes de transport collectif vers Vitrolles et Aix-en-Provence sera également étudiée pour mieux répondre aux besoins des usagers. Des études seront également lancées pour optimiser les lignes 11 et 12 vers Vitrolles et Marignane et clarifier les périmètres de Transport à la Demande (TAD). Pour cette dernière action, la réflexion est déjà lancée sur Berre-l'Etang.

Le système routier réinventé, innovant, efficace et durable (9 actions)

Pour répondre aux besoins de mobilité durable, plusieurs actions prioritaires ayant un impact sur Berre-l'Etang sont envisagées : la sécurisation de l'intersection entre le boulevard Henri Wallon (RD21D) et l'entrée « La Molle » du site industriel LyondellBasell, le réaménagement du secteur entre le giratoire des Guigues à La Fare-les-Oliviers et le trèfle RD113/RD21 afin de sécuriser l'accès aux commerces pour tous les modes de transport. Le lancement d'une étude d'opportunité pour la création d'une aire de covoiturage à Berre-l'Etang est également prévu.

Le réseau hiérarchisé de pôles d'échanges multimodaux (PEM) – (5 actions)

Des améliorations d'accessibilité et de services sont prévues sur la gare de Rognac en coordination avec la Région, Gares et Connexions, la Ville de Rognac et la Métropole (étude de faisabilité pour 2025). Un projet qui sera utile aux berrois dans leurs déplacements vers Vitrolles.

Les espaces publics partagés et attractifs (9 actions)

Ces actions visent à apaiser et repenser la circulation dans les communes pour favoriser les modes actifs, améliorer le cadre de vie et optimiser l'usage de l'espace public. Le plan d'actions du PLM de la Basse Vallée de l'Arc tient compte du nouveau plan de circulation mis en œuvre à Berre-l'Etang et propose que soit lancées sur les communes des pédibus pour renforcer la sécurité et l'autonomie des élèves.

La maîtrise d'ouvrage de ce programme pluriannuel de 47 actions se répartit entre la Métropole (17 actions), les 6 communes (19 actions), le Département (3 actions) et les autres acteurs concernés dont ASF pour les PEM autoroutiers.

Le montant total nécessaire à la réalisation du programme d'actions est estimé à environ **50 millions d'euros**. La moitié des actions retenues sur l'ensemble du périmètre sont de priorité 1 (mise en œuvre à court terme).

Compte-tenu de ce qui précède, Monsieur le Maire propose au Conseil Municipal d'approuver le plan d'actions du Plan Local de Mobilité de la Basse Vallée de l'Arc.

VU

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- Le Code des Transports ;
- Le Code de l'Environnement ;
- La loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'Orientation des Mobilités (LOM) ;
- La loi n°82-1153 du 30 décembre 1982 d'Orientation des Transports Intérieurs (LOTI) ;
- La loi n°96-1236 du 31 décembre 1996 relative à l'Air l'Utilisation rationnelle de l'énergie ;
- La loi n°2000-1208 du 13 décembre 2000 relative à la Solidarité et au Renouvellement Urbain (SRU) ;

- La loi n°2010-788 du 12 juillet 2010 relative à l'engagement national pour l'environnement, « Grenelle II » ;
- La loi n°2011-12 du 5 janvier 2011 portant diverses dispositions d'adaptation de la législation au droit européen ;
- L'ordonnance n°2016-1060 du 3 août 2016 relative à l'organisation de la consultation locale ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- Le décret n°2020-457 du 21 avril 2020 portant nouvelle stratégie nationale bas carbone (SNBC2) ;
- La délibération métropolitaine du 17 décembre 2020 relative à la création du comité des partenaires en vertu de l'article L 1231-5 du Code des Transports ;
- La délibération métropolitaine du 16 décembre 2021 portant bilan de la concertation du projet de Plan de Mobilité

CONSIDERANT

- La nécessité d'engager une réflexion à l'échelle de la Basse Vallée de l'Arc et plus largement à l'échelle métropolitaine afin d'améliorer la mobilité des usagers ;
- La volonté de la commune de Berre-l'Etang de renforcer l'accès des berrois aux principales zones d'emploi et d'enseignement de la Métropole ;
- Le souhait de la commune de Berre-l'Etang d'améliorer le quotidien des berrois en donnant accès à des infrastructures et des services de mobilité performants

Le Conseil Municipal,

Après avoir entendu les explications de Madame Martine LOFORTE et en avoir débattu,

Votes de l'Assemblée :

POUR : 27

M. Mario MARTINET, M. Jean-Pierre CESARO, Mme Simone PORTOGHESE, M. Edmond SOLARI, Mme Joëlle BURESI, M. Loïc ALBALADEJO, Mme Christine PACINI, M. Patrick SCIURCA, Mme Marie-Andrée MENCARONI, M. Marc BUFFART, Mme Françoise PERFETTI, M. François MARY, M. Claude SEBASTI, Mme Philomène SCIALDONE, M. Thierry AGNELLO, Mme Patricia SMARAGDACHI, Mme Marie-Christine SEIGNEAU, Mme Martine LOFORTE, Mme Marie-Ange ARNAUD, Mme Marie-Line DRAY-FENOUIL, Mme Marion RIETHER, M. Florian BRUNEL, Mme Louisa BRAHMI, M. Serge THIBAUT, M. Marc CAMPANA, Mme Estelle ARAKELIAN, M. Frédéric RIZZO

CONTRE : 0

ABSTENTION : 0

NE PREND PAS PART AU VOTE : 0

à l'unanimité des 27 suffrages exprimés,

DECIDE d'approuver le Plan Local de Mobilité de la Basse Vallée de l'Arc ci-annexé et son plan d'actions pluriannuel.

PRECISE que le Plan Local de Mobilité fera l'objet d'un suivi annuel qui présentera l'état d'avancement des actions inscrites dans le plan d'actions.

AUTORISE Monsieur le Maire à signer tout document s'y afférant.

Fait et délibéré les jour, mois et an que dessus.
CERTIFIE CONFORME

La Secrétaire de séance
M. Jean-Pierre CESARO

Le Maire,
Monsieur Mario MARTINET

Le Maire certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Marseille dans un délai de deux mois, à compter de sa publication. Le Tribunal Administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyen » accessible par le site Internet www.telerecours.fr.